

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**комиссии диссертационного совета Д218.005.01  
созданного на базе федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Московский государственный университет путей сообщения Императора  
Николая II»**

г. Москва «15» февраля 2017 г.

Комиссия диссертационного совета Д 218.005.01, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», в составе

д.т.н., профессор  
председатель комиссии

**КИСЕЛЁВ Валентин Иванович**

(ученая степень, ученое звание)

(фамилия, имя, отчество – при наличии (полностью))

д.т.н., профессор

**ВОРОБЬЁВ Александр Алексеевич**

(ученая степень, ученое звание)

(фамилия, имя, отчество – при наличии (полностью))

д.т.н., профессор

**ПЕТРОВ Геннадий Иванович**

(ученая степень, ученое звание)

(фамилия, имя, отчество – при наличии (полностью))

рассмотрев представленные соискателем Аболмасовым Алексеем Александровичем документы:

- заявление соискателя;
- подтверждение размещения на сайте МГУПС (МИИТ) полного текста диссертации;
- заверенная в установленном порядке копия документа государственного образца о высшем профессиональном образовании;
- документ о сдаче кандидатских экзаменов;
- диссертация на тему: «Управление техническим состоянием тягового подвижного состава в условиях сервисного обслуживания» на соискание

ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;

- рукопись автореферата диссертации в машинописном виде;
- заключение организации, где выполнялась диссертация (к которой был прикреплен соискатель);
- отзыв научного руководителя (консультанта);
- оттиски основных публикаций соискателя;

а также:

- письменное согласие официальных оппонентов и ведущей организации;
- дополнительный список рассылки автореферата;
- заключение системы «Антиплагиат»;

считает, что:

1. Представленная диссертация соответствует профилю диссертационного совета Д218.005.ХХ и *требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней (Диссертация на соискание ученой степени доктора наук должна быть научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение, либо решена научная проблема, имеющая важное политическое, социально-экономическое, культурное или хозяйственное значение, либо изложены новые научно обоснованные технические, технологические или иные решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.*

*Диссертация на соискание ученой степени кандидата наук должна быть научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития соответствующей отрасли знаний, либо изложены новые научно обоснованные технические, технологические или иные решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны).*

2. Содержание диссертации соответствует заявленной научной специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация. Каждый из разделов диссертации соответствует одному или нескольким положениям паспорта специальности 05.22.07, а именно:

- 2.1. Глава 1 описывает объект исследования – систему технического обслуживания и ремонта локомотивов, что соответствует объектам специальности «локомотивы» и «технологии ремонта и технического

- обслуживания». Поставленная в главе цель исследования соответствует особому блоку специальности «исследования, направленные на повышение надежности, качества подвижного состава и эффективности его использования».
- 2.2. Глава 2 посвящена литературному обзору и соответствует разделам специальности, приведенным по первой главе.
- 2.3. Глава 3 посвящена разработке модели управления техническим состоянием локомотивов и соответствует области исследования специальности «Системы технического обслуживания подвижного состава». Выполненный вероятностно-статистический анализ соответствует области «Эксплуатационные характеристики подвижного состава». Предложенные методы диагностирования соответствуют области «Техническая диагностика подвижного состава» и «Критерии оценки состояния подвижного состава».
- 2.4. Глава 4 рассматривает алгоритмические защиты и соответствует области исследования «Системы автоматизации процессов технической диагностики» и «Системы автоматизации управления локомотивами».
- 2.5. Глава 5 описывает внедрение результатов исследований, что соответствует как группе специальностей «Инженерные науки», так и всем ранее перечисленным разделам паспорта специальности 05.22.07.
3. Название диссертации соответствует предмету и задачам исследования, утверждена на ученом совете института.
4. Основные положения диссертационного исследования достаточно полно отражены в публикациях автора, в том числе в изданиях по перечню ВАК.
5. Содержание автореферата соответствует содержанию диссертации.
6. Рукопись автореферата соответствует требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011, а также требованиям п. 25 Положения о присуждении ученых степеней (в автореферате изложены основные идеи и выводы диссертации, показан вклад автора в проведенное исследование, отражена степень новизны и практической значимости результатов исследования).
7. Диссертация согласно требованию ГОСТ Р 7.0.11 – 2011 и п. 11, 13 и 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней содержит список работ, опубликованных автором по теме диссертации. В тексте

диссертации имеются ссылки на указанный список. Оформление списка литературы соответствует требованиям ГОСТ 7.1-2003.

8. Заключение системы «Антиплагиат», показало соблюдение соискателем требований п. 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней.

**Комиссия рекомендует диссертационному совету Д218.005.01:**

1. Принять диссертацию к защите.
2. Назначить в качестве официальных оппонентов по диссертации:

**ШАНТАРЕНКО Сергей Георгиевич** - доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава», проректор по научной работе, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения».

С.Г.Шантаренко является признанным учёным в области организации ремонта локомотивов, имеет соответствующие публикации, возглавляет профильную кафедру. Согласие на оппонирование получено.

**КУРИЛКИН Дмитрий Николаевич** - кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой "Локомотивы и локомотивное хозяйство", федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Д.Н.Курилкин возглавляет профильную кафедру, имеет публикации по направлению диссертации. Согласие на оппонирование получено.

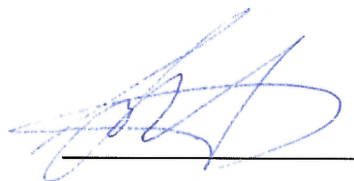
3. Назначить в качестве ведущей организации федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

ДВГУПС является крупным научным центром Дальнего Востока, имеет профильную кафедру «Локомотивы».

4. Назначить защиту на «24» мая 2017 г.
5. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата (прилагается).
6. Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 90 экз.
7. Не вводить в состав диссертационного совета дополнительных членов при проведении разовой защиты.

8. Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.
9. Разместить на сайте МИИТ текст объявления о защите и автореферат диссертации.
10. Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

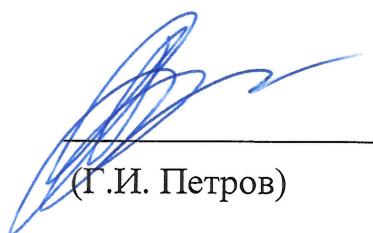
Члены комиссии:



(В.И. Киселёв)



(А.А. Воробьёв)



(Г.И. Петров)